

# Wälzwagen Express – Die Unverwüstlichen

## Anwendungsbereich:

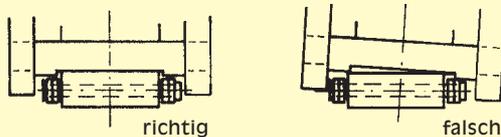
- für längere Verschiebewege und/oder Dauerlasten
- auf geeigneten Fahrbahnen wie (Kran-) Schienen oder Stahlträgern
- Transportieren schwerer Lasten über längere Distanzen z.B. Vorschubgerüste im Brückenbau, Brückenverschiebungen, Fahrwerk von Portalkranen, von schweren Schutztoeren, Schleusentoren, Hangartoren, von Elektromagneten in Kernforschungsinstituten, Prüfanlagen, auf Bohrinseln
- als schwere Rollenbahn einsetzbar
- auf Baustellen und bei widrigsten Umfeldbedingungen geeignet



## Hauptmerkmale der Baureihe ...AS-H:

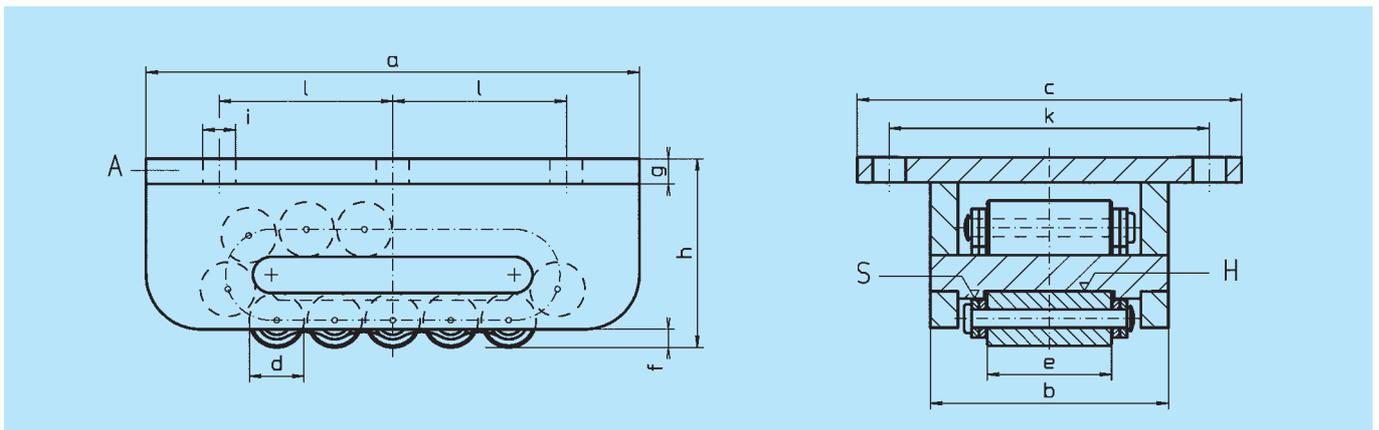
- robuste Grundkonstruktion (Rahmenbauweise)
- niedrige Bauhöhe austauschbar mit Baureihe ... A + ... AM
- feste Verbindung, da die Last mit der Deckplatte verschraubt werden kann
- stabilste Lastaufnahme und -verteilung
- Verschleißminderung durch Rollenkettenführung (kein seitliches Anlaufen der Kette, somit kein Zerstören der Bolzenköpfe)

\* Aufkleber mit Sorgfaltshinweis nur für Baureihe ...AS-H:  
Achtung! Dieses Modell hat eine Rollenkettenführung im Mittelsteg. Vor Aufsetzen bzw. Absenken der Last prüfen, ob sich alle Rollen exakt in der Führung befinden.



## Gebrauchshinweise:

- die Modelle I-IIIv haben 4 Befestigungsbohrungen; die mittleren entfallen
- maximale Verschiebegeschwindigkeit:  $\leq 5$  m/min.
- bei nicht beherrschbaren Lastverteilungsproblemen (Winddruck z.B.) Modelle mit gehärtetem Mittelsteg und hochwertigerem Rollenmaterial 50CrV4 wählen
- der Rollwiderstand beträgt bei den Modellen I-IIIv je nach Fahrbahn 7-5 %, bei den größeren Modellen 5-3 % der Gesamtlast
- lieferbar auch mit Führungsrollen (s.a. Maßblatt 11+12)
- Modifikationen des Bohrbildes in der Deckplatte auf Wunsch
- Korrosionsschutz (galvanisieren oder Nirosa) auf Anfrage
- Abnahme für Spezialmodelle der Off-Shore-Industrie von DnV, ABS, LRS



Mod. AS-H (H = Mittelsteg gehärtet und geschliffen), AS-H-50CrV4 (Rollenmaterial 50CrV4)

Mod.	a	b	c	Ø d	e	f	g	h	Ø i	k	l	trag. Rollen	Rollenanzahl	Tragkraft max. kN	Gewicht kg
III	270	130	210	30	68	10	14	104	18	175	95	4	13	400	19,6
IIIv	320	140	220	30	68	10	18	115	18	180	120	6	17	500	29,5
IV	380	168	270	42	76	19	19	145	22	220	140	4	13	650	51,7
V	530	182	300	50	86	19	19	165	22	240	205	6	17	850	93,0
VL	580	182	300	50	86	19	23	170	26	250	250	8	21	1000	109,0
Vv	650	205	350	50	100	20	28	190	26	280	240	9	23	1500	162,0
VI	900	205	380	50	100	20	38	200	33	300	360	13	31	2000	266,0

Alle Abmessungen in mm